

PROTOKÓŁ ZE SPOTKANIA Z DNIA 06.11.2017

Zadanie: Przebudowa drogi krajowej nr 75 (DK75) klasy GP na odc. Brzesko – Nowy Sącz
Umowa Nr: I/223/ZI/I-1/2016 z dnia 06.09.2016 r.
Inwestor: Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przez GDDKiA O/Kr
Wykonawca: Halcrow Group Limited Elms House przez Halcrow Group Sp. z o.o. O/Polska przez CH2M
Faza: Studium Korytarzowe
Temat: Stanowisko mieszkańców Tymowej ws nowych propozycji korytarzy KS
Obecni: zgodnie z załączoną listą obecności

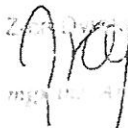
Spotkanie zorganizowane zostało na wniosek mieszkańców Tymowej, którzy wraz z Burmistrzem przedstawili swoje stanowisko dla nowych korytarzy KS a także przekazali następujące materiały:

- wydruk mapy orientacyjnej z wrysowaną propozycją korekty przebiegu,
- 2 wydruki ze strony geoportal.gov.pl z obszarem terenu, gdzie Mieszkańcy proponują korektę:
a) z topografią terenu i b) fragment mapy ewidencyjnej w rejonie DW 966 z luką w zabudowie około 170m,
3 wydruki fotografii z widokiem terenu przeznaczonego na proponowaną przez Mieszkańców korektę

Podsumowanie:

1. Burmistrz uważa, że najlepsze dla gminy to pozostawienie istniejącego przebiegu DK75 z przebudową korony i uwzględnieniem elementów bezpieczeństwa.
2. Mieszkańcy zaproponowali korektę przebiegu korytarza KS1, tak, aby ominąć istniejące i nowo budowane budynki w miejscowości Tymowa, z przesunięciem trasy na teren gminy Lipnica Murowana.
3. Przedstawiciel Komitetu Obrońców Tymowej przedstawił następujące stanowisko: członkowie Komitetu nie chcą kolejnej drogi w Tymowej przebiegającej przez środek miejscowości. Jej ewentualny przebieg winien być prowadzony poza granicami miejscowości Tymowa po terenach łąk i nieużytków w sposób nieingerujący w istniejącą zabudowę.
4. Zamawiający polecił Projektantowi przeanalizowanie propozycji Mieszkańców, z uwzględnieniem wymaganych parametrów technicznych i przedstawienie jej do 2 tygodni.
5. Korekta dotychczasowych rozwiązań może nastąpić w przypadku uzasadnionym, tj. możliwym do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych. W przypadku gdy analiza wskazana w pkt. 3 wykaże powyższą poprawność, przedmiotowa korekta korytarza zostanie uwzględniona w opracowywanej dokumentacji i poddana analizie wielokryterialnej razem z dotychczas prezentowanymi korytarzami.
6. Mieszkańcy zdecydowanie sprzeciwiają się przebiegowi korytarza KS2.
7. Oficjalne stanowisko Mieszkańców i Burmistrza zostało złożone na Dziennik Podawczy w GDDKiA.

Zatwierdzam


Zatwierdzam
miejscowy Burmistrz